

CAMPIONATO PROVINCIALE CICLOCROSS VITERBO – CX

A partire dalla stagione 2017/18, il Comitato Provinciale di Viterbo del CSI organizza il

“Campionato Provinciale di Viterbo di Ciclocross CX

La manifestazione si prefigge la diffusione della pratica invernale del ciclocross nella provincia di Viterbo.

La disciplina, nel panorama nazionale, ha subito negli anni notevoli mutamenti da un punto di vista del seguito; si è passati da uno scarso interesse degli anni 2000 sino ad un ottimo ed effervescente ultimo quinquennio dove il pubblico, a casa e nei campi di gara si è affacciato con piacere in massa. Le regole non sono mutate e l'attività rimane con un suo forte carattere differenziandosi dalle specialità più note quali la strada e la MTB.

Caratteristica del ciclocross è vedere gli atleti infangati e spesso con la bici sulle spalle.

Nel viterbese tranne qualche gara verso la fine degli anni '90 non si è mai di fatto svolto un campionato provinciale di ciclocross.

L'esperimento ambizioso posto dal Comitato Provinciale CSI è proprio quello di vedere per la prima volta atleti e pubblico negli stupendi campi di gara che il territorio offre.

Al fine di agevolare l'inizio e l'avvicinamento alla disciplina, si è voluto, senza snaturare l'impianto regolamentare del ciclocross classico, modellare un prodotto che fosse fruibile sia dal “crossista puro” sia dal “biker” che decide, senza sopportare mega costi iniziali, di non fermarsi totalmente con l'attività agonistica durante la stagione invernale e soprattutto di migliorare la tecnica di guida.

La stagione ha un calendario come di seguito riportato che va da Dicembre 2017 a Gennaio 2018.

I Prova - Vetralla 3 Dicembre 2017

II Prova - Viterbo 10 Dicembre 2017

III Prova – Oriolo 14 Gennaio 2018

IV Prova – Loc. Cinelli (Vetralla) 21 Gennaio 2018

REGOLAMENTO

CAPO 1

ATLETA

Articolo 1 - tesseramento

Sono ammessi a partecipare **tutti** purché in possesso di una **regolare tessera** da cicloamatore, in corso di **validità**, di una società sportiva affiliata al CSI, FCI ad agli Enti riconosciuti dalla Consulta Nazionale Ciclismo.

Articolo 2 - categorie

Le categorie sono quelle ufficiali della Consulta:

| | | | |
|------------------------|------------|------|-------------|
| PRIMAVERA | 13/14 anni | nati | 2005/2004 |
| DEBUTTANTI | 15/16 anni | nati | 2003/2002 |
| JUNIOR | 17/18 anni | nati | 2001/2000 |
| ELITE SPORTMAN | 19/29 anni | nati | 1999/1989 |
| MASTER 1 | 30/34 anni | nati | 1988/1984 |
| MASTER 2 | 35/39 anni | nati | 1983/1979 |
| MASTER 3 | 40/44 anni | nati | 1978/1974 |
| MASTER 4 | 45/49 anni | nati | 1973/1969 |
| MASTER 5 | 50/54 anni | nati | 1968/1964 |
| MASTER 6 | 55/59 anni | nati | 1963/1959 |
| MASTER 7 | 60/64 anni | nati | 1958/1954 |
| MASTER 8 | 65 + anni | nati | 1953 e prec |
| ELITE SPORTWOMAN | 19/29 anni | nate | 1999/1989 |
| MASTER WOMAN 1 fino 40 | anni | nate | 1988/1979 |
| MASTER WOMAN 240 + | anni | nate | 1978 e prec |

ATTENZIONE: per le Categorie verrà presa in considerazione la categoria alla quale il tesserato apparterrà al 01/01/2018.

CAPO 2

MEZZO

Articolo 3 - bicicletta

La partecipazione è consentita indistintamente **sia con la bici da *ciclocross* che da *MTB***, come da regolamento UCI.

È vietato l'utilizzo di bici elettriche.

Articolo 4 - coperture

Larghezza delle **coperture** max 2.00 per mtb e 35 mm (700*35) per strada.

Tassellatura consentita per entrambe le bici "**semi slick**"; sono **vietate** coperture lisce (strada) e fortemente tassellate (mtb)

CAPO 3

PERCORSO

Articolo 5 – percorso

Il percorso di una gara di ciclocross deve comprendere strade, sentieri di campagna o di bosco, prati, in un'alternanza che assicuri **cambiamenti di ritmo** e che consentano il recupero dopo un tratto impegnativo.

Deve essere **praticabile** in qualsiasi circostanza qualunque siano le condizioni climatiche.

Il percorso deve rimanere sgombro da qualsiasi elemento che presenti un pericolo per i corridori.

Sono **proibite scalinate** in discesa e paletti porta fettucce in ferro.

Il percorso deve essere **delimitato interamente** con strisce e apposita segnalazione in tutti i punti che potrebbero dare luogo a una non corretta interpretazione della direzione del percorso.

Il percorso sarà formato da un circuito, chiuso al traffico, avente una **lunghezza minima di 2,5 km e massima di 3,5 km** e il tempo sul giro compreso tra i 5 e i 10 minuti; esso deve essere ciclabile al 90%.

Il percorso deve comunque avere una **larghezza** che consenta un agevole sorpasso fra

concorrenti.

Il giudice di gara può ammettere alcuni passaggi in *single track* solo se indispensabili allo svolgimento della gara.

Dopo la partenza della gara il percorso dovrà essere utilizzato esclusivamente dai corridori in corsa.

Gli atleti che verranno trovati sul percorso di gara non avendone diritto verranno squalificati.

Articolo 5.1 – zona di appello, partenza, arrivo e zona box

La zona di appello è un luogo di **raduno** dei partenti delimitato da **barriere** e deve essere previsto un po' indietro rispetto alla linea di partenza. Gli atleti saranno chiamati, **15 minuti prima della partenza**, uno ad uno per formare la griglia di partenza.

Le **griglie** sono formate secondo **l'ordine di classifica del campionato** alla prova precedente; alla prima prova secondo **l'ordine cronologico** di iscrizione (farà fede l'orario della mail).

L'atleta che arriva dopo "la chiamata" sarà **inserito in coda** se in tempo ancora utile.

La zona di partenza deve essere allestita su un terreno **stabile**, preferibilmente su strada sterrata o asfaltata.

Deve avere una lunghezza minima di 50 - 80 metri e una larghezza minima di 4 metri.

Deve essere il più possibile **rettilinea** e non devono esserci discese.

Il **primo restringimento** o ostacolo dopo la zona di partenza non può essere brusco; deve permettere un passaggio facile per tutti i corridori. L'angolo della **prima curva** deve essere **superiore a 90°**.

Le **inversioni ad U** non possono essere messe dopo il rettilineo di partenza.

Perpendicolarmente alla linea di **partenza**, devono essere tracciate per terra **5 corsie** di una larghezza di 75 cm. e per una lunghezza di 10 metri per organizzare la partenza dei corridori.

Devono essere previsti degli spazi, fuori il percorso ma attigui allo stesso, riservati alla **zona box**.

Deve essere prevista una corsia apposita con ingresso e uscita sul percorso.

I cambi bici e l'assistenza tecnica da terzi, deve avvenire solo all'interno della zona box, pena l'esclusione dalla gara.

L'atleta che incorre in un problema tecnico appena fuori la zona box, deve completare il giro e rientrare nella zona box nel verso della gara.

Non sono ammessi nel modo più assoluto, tanto in bici quanto a piedi, tratti di percorso "**contromano**", pena la squalifica.

La zona di arrivo deve essere posta in un tratto rettilineo lungo almeno 50 metri **non in discesa**.

Articolo 6 – ostacoli

All'interno del percorso dovranno essere inseriti minimo due massimo quattro ostacoli.

Per ostacoli si intende qualsiasi tratto naturale o artificiale del percorso che obblighi, o comunque porti, l'atleta a scendere dalla bicicletta.

La lunghezza di un ostacolo non supererà i 50 metri.

Sono vietate le scalinate e gli ostacoli da percorrere in discesa o in prossimità di una curva.

L'ostacolo artificiale sarà composto da una a tre tavole (assi in legno) disposte a max 3 metri una dall'altra e dovranno avere un'altezza dal terreno che va dai 35 ai 40 cm per l'intera larghezza del tracciato.

Le assi devono essere lineari in tutta l'altezza e la lunghezza, prive di angoli taglienti, non metalliche e il terreno d'appoggio delle stesse il più lineare possibile al fine di evitare che i piedi degli atleti possano infilarsi sotto.

La giuria di gara può predisporre, anche durante la gara, l'eliminazione delle tavole qualora ritenesse che per dislocazione o scivolosità del percorso possano essere un pericolo per i concorrenti.

Ponti e passerelle devono avere una larghezza, ove possibile, di almeno 2 metri ed essere provviste di barriere protettive su entrambi i lati.

Qualora si verificassero eventi atmosferici di particolare importanza, il presidente di giuria in accordo con il Direttore di gara, può modificare il percorso.

Articolo 7 – servizi

La società organizzatrice deve prevedere per tutta la durata della gara e nelle vicinanze del circuito, una segreteria coperta ed attrezzata per consentire il corretto svolgimento delle funzioni tecniche da parte della giuria.

L'organizzatore dovrà mettere a disposizione prese d'acqua per la pulizia delle biciclette, servizi igienici, docce e spogliatoi per gli atleti

CAPO 4

GARA

Articolo 8 – partenza

Gli atleti vengono suddivisi in due partenze.

- La prima partenza, con classifica comunque divisa per categoria, è prevista per le ore 10:00 c.ca ed effettuerà dai **45** minuti di gara.

Master 4, 5, 6, 7, 8, Master Woman 1 e 2

- La seconda partenza, con classifica comunque divisa per categoria, è prevista per le ore 11:00 ed effettuerà dai **60** minuti di gara.

Junior, Élite Sportman, Master 1, 2, 3

Primavera e Debuttanti saranno inseriti, dopo 15 minuti, nella prima partenza per effettuare **30** minuti di gara.

Le partenze verranno effettuate dal personale di servizio con fettuccia posta davanti ai corridori che verrà sollevata allo start.

Qualora il numero dei partenti fosse limitato si potrà effettuare una sola gara, con un'unica partenza, sempre per categoria ed ordini di arrivo separati per categoria.

Articolo 9 – condotta di gara

Ogni atleta deve apporre il **numero adesivo** sul casco nella parte anteriore, **dorsale** sulla schiena a dx o sx secondo indicazione della giuria e sul manubrio frontale ben leggibile.

I numeri di gara verranno consegnati dietro cauzione di euro 5 o il trattenimento della tessera personale;

I concorrenti dovranno rimanere entro il tracciato segnalato e per nessun motivo devono lasciare il percorso, pena la squalifica.

Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo concorrente per percorrere i primi due giri, successivamente all'inizio del terzo giro verrà esposto il numero dei giri che mancano o annunciato con megafono.

L'ultimo giro viene segnalato con il **suono della campana**.

All'arrivo del vincitore di fascia, **tutti gli altri verranno fermati**, doppiati compresi che verranno classificati in base alla loro posizione ed i giri realmente effettuati.

E' obbligatorio l'uso del **casco** rigido omologato.

CAPO 5

ISCRIZIONI

Articolo 10 - Abbonamenti e Iscrizioni

Il costo dell'iscrizione è fissato in **15.00** euro

E' possibile effettuare l'**abbonamento** alle 4 gare, versando la quota di € **60,00**.

L'abbonamento dà diritto a ricevere un buono di euro 15 spendibile presso i rivenditori sponsor tecnici, ad un gadget tecnico del campionato provinciale ciclocross di Viterbo ed al "bonus" finale del 10% sul punteggio.

L'iscrizione è completa solo se sono pervenuti, entro e non oltre le ore 20:00 del venerdì precedente la gara, copia del tesserino ed il pagamento della relativa quota alla mail iscrizionicsi@libero.it.

E' possibile pagare tramite bonifico bancario o tramite la ricarica di una carta PostePay.

POSTE PAY
carta n. 5333 1710 2174 2503
intestata a Luca Floris
codice fiscale FLRLCU74D10M082U

OPPURE BONIFICO al seguente IBAN
IT81 A076 0105 1382 2786 1427 865

CAPO 6

CLASSIFICA

Articolo 11 – punteggi

Saranno assegnati i seguenti punteggi in base all'ordine di arrivo ufficiale di ogni categoria:

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 18 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 |

ed a seguire **6 punti** verranno dati a tutti i partenti arrivati;

La classifica finale di ciascuna categoria sarà data dalla somma dei punteggi accumulati nelle 4 gare.

Agli **abbonati** è assegnato un bonus del 10% sul punteggio.

Verrà dichiarato vincitore chi, al termine delle 4 prove, avrà totalizzato il maggior numero di punti.

CAPO 5

PREMIAZIONI

Articolo 12 – singola gara

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

Ogni organizzazione di gara può autonomamente estendere le premiazioni oltre il terzo classificato.

Non saranno consegnati premi ad atleti assenti alla premiazione.

Articolo 13 – campionato provinciale individuale

Chi al termine delle 4 prove avrà totalizzato il maggior numero di punti, sarà dichiarato **“Campione Provinciale di Viterbo specialità Ciclocross”**.

In caso di **parità**, si terrà conto del miglior piazzamento **nell'ultima prova**.

Non sono contemplati **scarti**.

Verranno premiati i primi 3 di ogni categoria. Il vincitore indosserà la maglia di “Campione Provinciale specialità Ciclocross. Non saranno consegnati premi se non agli atleti premiati e presenti il giorno della premiazione.

Articolo 13 – campionato provinciale per società

La **società** che avrà più **punti** al termine del campionato verrà premiata con il titolo di **“Società Campione Provinciale di Viterbo specialità Ciclocross”**

Per il **punteggio finale** si assegnerà un punto ad ogni partecipazione + la somma dei punti degli atleti.

CAPO 6

RECLAMI

Dopo l'**affissione** delle classifiche "**ufficiose**", **entro 15 minuti** gli interessati (o il rappresentante della società interessata) possono presentare **reclamo scritto** alla giuria.

La presentazione del **reclamo** implica un costo di **50 euro** che, nel caso di accoglimento saranno restituite mentre in caso contrario, andranno destinati al budget della **premiazione finale** del campionato.

Può proporre reclamo **solo ed esclusivamente** chi **interessato** dall'eventuale irregolarità (atleta o rappresentante della società); **Non possono** essere presentati reclami da una parte non interessata alla controversia (esempio dell'atleta che riconosce un'irregolarità non a suo discapito).

Comunque è fatta salva la via del ricorso (2° grado) laddove non vi sia sintonia tra quanto sancito all'esito del reclamo. La parte può proporre ricorso all'organo superiore a quello della giuria ovvero al comitato provinciale commissione ciclismo. Nell'immediato la decisione della giuria è direttamente efficace.

Solo dopo l'esito del ricorso in caso di contrasto con quanto deciso inizialmente, l'organo superiore può disporre diversamente.

Trascorsi 15 minuti senza reclami le classifiche diventano "**ufficiali**" e si procede alle premiazioni.